



Manual de instalación y mantenimiento Detectores magnéticos de estado sólido serie D-F7NT, D-F5NT, D-M5NT, D-G5NT, D-M5PT

Conserve este manual en un lugar seguro para consultas futuras

Este manual debe leerse con el catálogo vigente

Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones tienen por objetivo evitar situaciones de peligro y averías a los equipos. En estas instrucciones se indica el nivel de peligro potencial a través de un rótulo que tiene la leyenda "Precaución", "Aviso" o "Peligro". Para garantizar la mayor seguridad posible, es necesario seguir las normas ISO 4414 (Nota 1), JIS B 8370 (Nota 2) e implantar las medidas adicionales que sean necesarias.
Nota 1: ISO 4414: Potencia neumática de fluidos - Recomendaciones para el uso de equipos para sistemas de transmisión y control.
Nota 2: JIS B 8370: Axioma de sistemas neumáticos.

PRECAUCIÓN : los errores que cometa el operador pueden causar lesiones personales y averías a los equipos.

AVISO : los errores que cometa el operador pueden causar lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO : en circunstancias extremas, pueden presentarse lesiones personales graves o la muerte.

AVISO

1. La compatibilidad del equipo neumático es responsabilidad de quien diseña el sistema neumático o decide cuáles son las especificaciones correspondientes. Puesto que los productos que se especifican en este manual se emplean en condiciones de funcionamiento de varios tipos, su compatibilidad con el sistema neumático específico debe estar basada en las especificaciones o después de que se realicen los análisis o las pruebas que determinan si se satisfacen los requisitos específicos.
2. Las máquinas y equipos neumáticos sólo deben ser operados por personas debidamente cualificadas.

1. Especificaciones del producto

Modelo	D-F7NT, D-F5NT, D-G5NT, D-M5NT	D-M5PT
Tipo de cableado	Trifásico	
Tipo de salida	NPN	PNP
Aplicación	CI, Relés, PLC	
Tensión de la fuente	5, 12, 24VCC (4,5-28VCC)	
Consumo de corriente	10mA o menos	12mA o menos
Tensión de la carga	28VCC o menos	—
Corriente de la carga	40mA o menos	80mA o menos
Caída de tensión interna	1,5V o menos (0,8V o menos a 10mA)	0,8V o menos
Corriente de fuga	10µA o menos a 24VCC	
Retardo de desconexión	200±50ms	
Tiempo de puesta en funcionamiento	1ms o menos	
Lámpara indicadora de funcionamiento*	Un color	
Impacto de prueba	1000m/s ²	
Resistencia del aislamiento	50M Ω o más a 500 megaVCC	
Tensión de prueba	1000VCA durante 1 minuto (cable entre las carcasas)	
Temperatura ambiental	-10-60°C	
Estructura de protección	Estándar IEC529 IP67, JISCO920	

* Un color: el diodo rojo se enciende cuando está ACTIVADO

Dos colores: el diodo rojo se enciende en la posición de funcionamiento

El diodo verde se enciende cuando el detector está en la posición óptima de funcionamiento

Instalación

Actuadores

AVISO

A fin de eliminar la posibilidad de que se produzca interferencia magnética entre los detectores cuando se emplean varios actuadores conectados en paralelo, éstos deben instalarse a una distancia mínima de 40mm.

Detección de la posición media

Se debe tener cuidado al tratar de detectar el pistón en la posición media, sin detenerlo, puesto que el tiempo de detección del detector puede ser demasiado corto, especialmente con actuadores de alta velocidad. La velocidad máxima detectable del pistón se puede obtener mediante la fórmula siguiente:

$$V \text{ (mm/s)} = \frac{\text{Rango de trabajo del detector automático (mm)}}{\text{Tiempo de servicio de la carga (ms)}} \times 1000$$

Los cables de conexión deben tener la menor longitud posible.

PRECAUCIÓN

Si un detector automático de estado sólido bifásico tuviera una caída de tensión interna y una corriente de pérdida elevadas, es posible que el servicio de carga no sea correcto debido a una especificación no apropiada de carga. Confirme las siguientes condiciones teniendo en cuenta que la caída de tensión interna y la corriente de pérdida

El aire comprimido puede ser peligroso si el operador no está familiarizado con el uso del mismo. Las tareas de montaje, manejo y reparación de sistemas neumáticos sólo deben ser realizadas por personas que tengan la debida cualificación y experiencia.

3. No trate de reparar máquinas o equipos, ni trate de desmontar los componentes hasta que confirme si es seguro realizar dicha tarea.

- 1) Las tareas de inspección y mantenimiento de máquinas o equipos sólo deben realizarse cuando se confirme la posición de los controles de bloqueo.
- 2) Cuando sea necesario retirar el equipo, confirme el proceso de seguridad tal como se menciona más arriba. Corte el suministro eléctrico y de aire y expulse todo el aire comprimido residual del sistema.
- 3) Antes de volver a encender las máquinas o los equipos, tome todas las medidas de seguridad necesarias a fin de evitar el movimiento repentino de cilindros y otras piezas. (Drene el aire del sistema de manera gradual para producir contrapresión, es decir, incorpore al sistema una válvula de arranque suave).

4. Póngase en contacto con SMC si el producto va a ser usado en una de las condiciones siguientes:

- 1) Condiciones y entornos que sobrepasan las especificaciones dadas o si el producto va a estar a la intemperie.
- 2) Instalaciones donde se use el producto con equipos para sistemas de energía atómica, sistemas férreos, navegación aérea, vehículos, equipos médicos, equipos para alimentos, bebidas y recreación, circuitos de parada de emergencia, sistemas de imprenta y equipo de seguridad.
- 3) Aplicaciones que requieran un análisis especial de seguridad porque existe la posibilidad de afectar en forma negativa a los seres vivos o las propiedades.

PRECAUCIÓN

Compruebe si el sistema de suministro de aire está filtrado a 5 micrones.

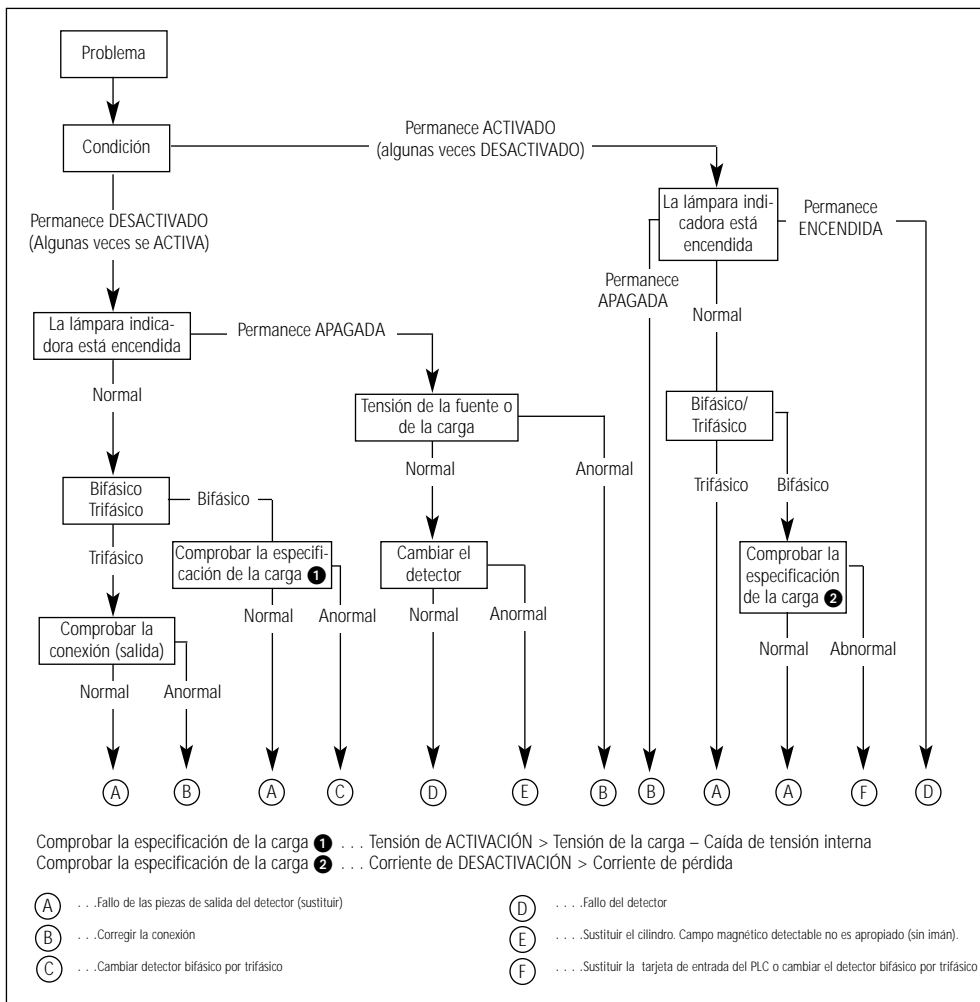


Figura 1

carga está por debajo del límite especificado, la luz indicadora tiene menos intensidad. Si la corriente de la carga llegara a ser de 3mA o menos, es posible que el detector no entre en funcionamiento. Instale un circuito de protección incorporado siempre que se use una carga que pueda generar una sobretensión, es decir, un relé o una electroválvula.

Si se fuera a usar un detector automático para generar una señal de interconexión, que debe ser extremadamente fiable, se debe instalar un mecanismo de protección y colocar otro detector de interconexión doble. Verifique regularmente el funcionamiento de este mecanismo de interconexión.

Cuando instale este producto, deje espacio suficiente para realizar las tareas de mantenimiento.

PRECAUCIÓN

No golpee de ninguna manera este producto.

No levante el actuador tirando del cable del detector automático instalado, puesto que la fuerza aplicada podría averiar el detector.

Apriete el tornillo de montaje del detector automático aplicando el par de fuerza que es apropiado para tales casos (ver la sección "Montaje del soporte del detector").

Ajuste el detector automático de manera tal que la posición de ACTIVACIÓN coincida con el centro del área de trabajo. Si el detector no quedara alineado con el punto central del área de trabajo, se pueden producir fallos de funcionamiento.

Conexiones eléctricas

No doble ni tense repetidamente los cables de conexión puesto que se pueden producir desconexiones. El radio de doblamiento es de aproximadamente R40mm o más.

Conecte la carga antes de poner el detector bajo tensión, el incumplimiento de esta norma puede causar un exceso de corriente que puede averiar el detector.

Realice correctamente las conexiones eléctricas. Tenga en cuenta que algunas modalidades de conexión no cuentan con los medios necesarios de protección y el detector podría averiarse.

A fin de evitar interferencias, separe los cables que corresponden a las señales de los de alimentación y de alta tensión. Compruebe el estado de todas las conexiones y si están aisladas correctamente.

AVISO

NO USE ESTE DETECTOR EN ENTORNOS EXPLOSIVOS.

No use este detector en lugares donde haya campos magnéticos de

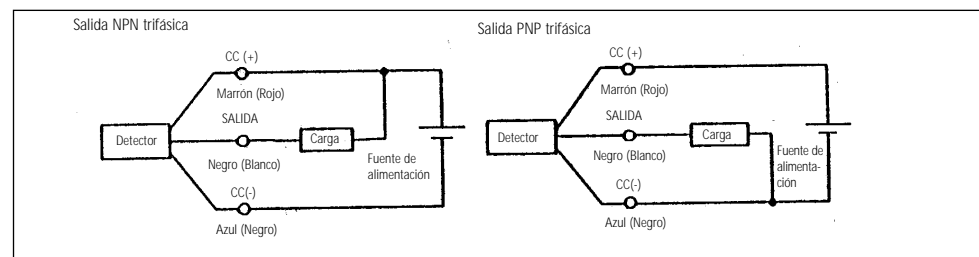
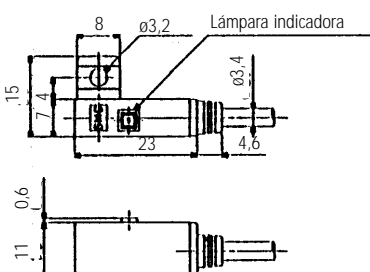


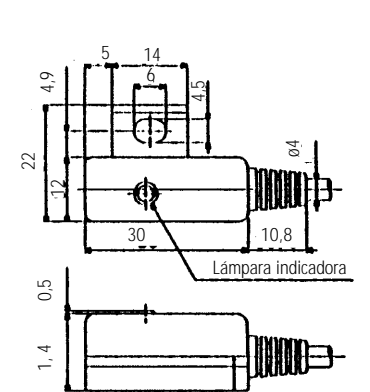
Figura 4

Dimensiones exteriores

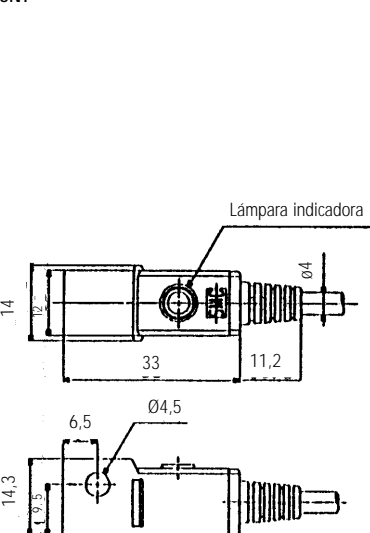
D-F7NT



D-F5NT



D-G5NT



D-M5NT/M5PT

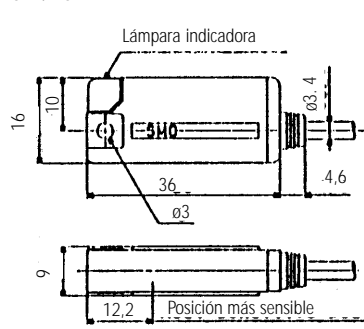


Figura 3

Conexiones básicas (Figura 4)

El color del cable entre paréntesis se usa para indicar a los productos que cumplen con la normativa IEC.

Conexión con el PLC (controlador de secuencia)

Dependiendo del tipo de entrada del PLC, el diseño de la salida de los detectores trifásicos y bifásicos es diferente (ver más adelante).

La señal de salida desde un temporizador que estuviera equipado con un detector automático, se mantiene ACTIVA durante 200ms después de finalizar la detección. Esta señal puede llevarse directamente a un PLC a fin de detectar inmediatamente la posición.

Tipo de entrada del PLC	Salida trifásica
Entrada de la carga	Salida NPN
Entrada de la fuente	Salida PNP

Montaje del soporte del detector

Todo actuador tiene un soporte especial que se emplea para montar el detector en el actuador. El tipo de soporte depende de:

- El tipo de actuador y el O.D. del tubo. Consulte el catálogo de actuadores vigente para más información al respecto.

Cuando instale por primera vez un detector automático, compruebe si el actuador tiene el imán y si los soportes son apropiados para el tipo de actuador.

Los valores del par de apriete que son apropiados para el tornillo de ajuste se ilustran en la tabla a continuación:

Modelo aplicable	Tornillo de ajuste	Par de apriete
D-F5NT	M4	1-1,2 N-m (10,2-12,2 kgf-cm)
D-F7NT	M3	0,5-0,7 N-m (5,1-7,1 kgf-cm)
D-G5NT	M4	1-1,2 N-m (10,2-12,2 kgf-cm)
D-M5NT, D-M5PT	M2.5	0,1-0,2 N-m (1,0-2,0 kgf-cm)

Selección de la posición de detección del detector

Coloque el actuador al final de la carrera.

Indicación de un solo color

Coloque el detector automático en el centro del rango de trabajo procurando que el LED rojo quede ENCENDIDO.

Los detectores automáticos con temporizador se usan para detectar posiciones específicas durante la carrera del actuador. La posición específica del conjunto depende del tiempo del siguiente proceso. Sin embargo, el final de la carrera se puede detectar, de manera normal, mediante la acción del retardo de DESCONEXIÓN.

PRECAUCIÓN

La detección, a través de un PLC, puede generar una deflexión de la "velocidad máxima del actuador x 1" que depende del tiempo de barrido de la entrada del PLC (t m.seg) al que está conectado el detector.

alta intensidad puesto que pueden averiar el detector y el imán del actuador.

No use este detector en entornos excesivamente húmedos o cargados con aceite o sustancias químicas.

No use este detector en condiciones que estén fuera de los límites establecidos en las especificaciones de funcionamiento correspondientes.

Proteja el detector contra la salpicadura de partículas de soldadura y la acumulación de hierro en polvo etc.

Mantenimiento

Las tareas de mantenimiento sirven para garantizar el funcionamiento correcto del detector.

- Compruebe regularmente si el tornillo de montaje está bien ajustado a fin de evitar el desplazamiento del detector de su posición normal.
- Compruebe regularmente el estado de las conexiones eléctricas. Si fuera necesario, repare los aislamientos defectuosos o sustituya el detector.

- Si se llegara a encender un LED rojo, es porque el detector no está en su posición normal. Ajuste la posición del detector hasta que el color del LED sea verde (que indica el punto óptimo).

PRECAUCIÓN

Si se llegara a detectar un fallo, es decir, si el LED permaneciera ENCENDIDO, siga las indicaciones del diagrama de localización de fallos que aparece más arriba (Figura 1).

Si este producto fuera a ser usado en aplicaciones donde pudiera entrar en contacto con el agua o con sistemas elásticos o de soldadura, póngase en contacto con el representante local de SMC (**ver al final de esta publicación**).

Si la histéresis, entre la posición de ACTIVACIÓN y DESACTIVACIÓN del detector no fuera correcta, póngase en contacto con SMC.

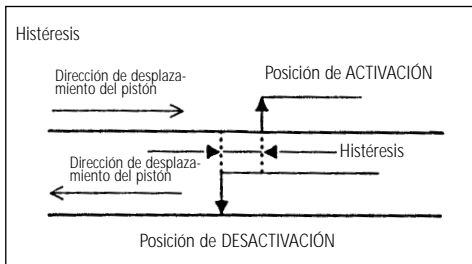


Figura 2

D-#S-TFI89ES

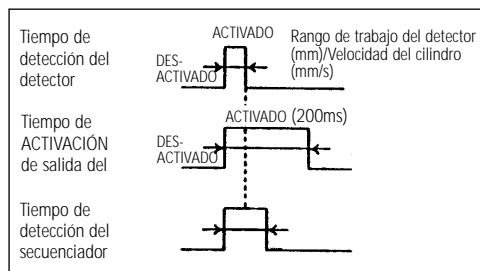


Figura 5

PRECAUCIÓN

Para usar el detector automático como un generador de señal de detención intermedia, la posición del detector debe ajustarse teniendo en cuenta la velocidad del actuador, es decir, basándose en el desplazamiento de la posición de detención durante el frenado.

AVISO

La señal del detector NO puede obtenerse en la posición de detención.

Detección del final de la carrera del actuador

Consulte las dimensiones A y B que aparecen en el catálogo del actuador.

PRECAUCIÓN

Bajo ninguna circunstancia, se debe limpiar con soluciones disolventes.

Para más información, póngase en contacto con la oficina local de SMC.

Véase a continuación:

INGLATERRA	Teléfono 01908-563888	TURQUÍA	Teléfono 212-2211512
ITALIA	Teléfono 02-92711	ALEMANIA	Teléfono 6103-402-0
HOLANDA	Teléfono 020-5318888	FRANCIA	Teléfono 1-64-76-10-00
SUIZA	Teléfono 052-396-31-31	SUECIA	Teléfono 08-603 07 00
ESPAÑA	Teléfono 945-184100	AUSTRIA	Teléfono 02262-62-280
	Teléfono 902-255255	IRLANDA	Teléfono 01-4501822
GRECIA	Teléfono 01-3426076	DINAMARCA	Teléfono 70 25 29 00
FINLANDIA	Teléfono 09-68 10 21	NORUEGA	Teléfono 67-12 90 20
BÉLGICA	Teléfono 03-3551464	POLONIA	Teléfono 48-22-6131847